SCHEDA PRODOTTO

NEW SUEZ S1 P SRC

Rif. Prod.	FW210-000
Cat. di Sicurezza	S1 P SRC
Range di Taglie	36 - 48
Peso (tg. 42)	560 g
Forma	A
Calzata	11

Descrizione del modello Calzatura bassa, in pelle scamosciata e tessuto traspirante, colore nero/grigio, con fodera in tessuto **Sany-Dry®**, antistatica, antishock, antiscivolo, dotata di lamina antiforo **APT Plate** non metallica **Perforazione Zero**.

Plus Calzatura amagnetica. Fussbett **AIR** antistatico in EVA a spessore variabile, rivestito in tessuto, interamente forato ed anatomico. Suola in PU bi-densità dallo stile aggressivo. I profili della punta e del tallone particolarmente pronunciati, proteggono la tomaia dall'usura e dall'abrasione.

Impieghi consigliati Cantieri edili, magazzini, industria in generale.

Modalità di conservazione delle calzature Mantenerle sempre pulite lasciandole sempre asciugare in luogo ventilato lontano da fonti di calore e trattando periodicamente la pelle con un lucido idoneo non aggressivo. Si consiglia di non utilizzare in modo prolungato e ripetuto in presenza di agenti organici, diserbanti o pesticidi, acidi forti o temperature estreme. E' da evitare l'immersione completa in acqua di mare, nel fango, in calci idrate o cemento mescolato con acqua.

MATERIALI / ACCESSORI

		Paragrafo EN ISO 20345:2011
Calzatura completa	**Protezione delle dita:** puntale non metallico in fibra di vetro	5.3.2.3
	resistente: all'urto fino a 200 J	
	alla compressione fino a 1500 Kg	5.3.2.4
	Lamina antiperforazione: in **Tessuto** multistrato alta tenacità, resistente alla penetrazione a **perforazione zero**	6.2.1
	Calzatura antistatica: fondo con capacità di dissipazione delle cariche elettrostatiche.	6.2.2.2
	Sistema antishock: poliuretano bassa densità e profilo del tacco	6.2.4
Tomaio	Pelle scamosciata, colore nero	5.4.6
	spessore 1,6/1,8 mm	
Fodera	Tessuto, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3
Anteriore	spessore 1,2 mm	
Fodera	Tessuto **Sany-Dry®**, traspirante, resistente all'abrasione, colore nero	5.5.3
Posteriore	spessore 1,2 mm	
Suola	In poliuretano antistatico bi-densità, direttamente iniettata su tomaia:	5.8.3
	Battistrada: colore nero, alta densità, di tipo antiscivolo,	5.8.4
	resistente all'abrasione, agli oli minerali e agli acidi deboli.	5.8.6
	Intersuola: colore nero, bassa densità, confortevole e antishock.	6.4.2
	Coefficiente di aderenza del battistrada	5.3.5

SPECIFICHE TECNICHE DI SICUREZZA

Descrizione	Unità di misura	Risultato ottenuto	Requisito
Resistenza all'urto. (altezza libera dopo l'urto)	mm	**16**	≥ 14
Resistenza alla compressione. (altezza libera dopo la compressione)	mm	**15**	≥ 14
Resistenza alla perforazione	N	**A 1100 N nessuna perforazione**	≥ 1100
Resistenza elettrica			
- in ambiente umido	MΩ	**120**	≥ 0.1
- in ambiente secco	MΩ	**820**	≤ 1000
Assorbimento di energia nel tacco	J	**> 34**	≥ 20
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	**> 7,2**	≥ 0,8
Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	**> 66,4**	> 15
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	**> 5,2**	≥ 2
Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	**> 42,2**	≥ 20
Permeabilità al vapor d'acqua	mg/cmq h	**> 12,1**	≥ 2
Coefficiente di permeabilità	mg/cmq	**> 169,3**	≥ 20
Resistenza all'abrasione (perdita di volume)	mm^3	**67**	≤ 150
Resistenza alle flessioni (allargamento taglio)	mm	**3**	≤ 4
Resistenza al distacco suola/intersuola	N/mm	**> 5**	≥ 4
Resistenza agli idrocarburi (variaz. volume ΔV)	%	**0,8**	≤ 12
SRA : ceramica + soluzione detergente – pianta		**0,43**	≥ 0,32
SRA : ceramica + soluzione detergente – tacco (inclinazione 7°)		**0,4**	≥ 0,28
SRB : acciaio + glicerina – pianta		**0,2**	≥ 0,18
SRB : acciaio + glicerina – tacco (inclinazione 7°)		**0,15**	≥ 0,13

I dati riportati in questa scheda sono soggetti a modifiche senza preavviso a causa dell'evoluzione dei materiali e dei prodotti.
Cofra Safety. Tutti i diritti riservati. Tutti gli altri nomi di prodotti e di società sono marchi o marchi registrati dei rispettivi proprietari.
Nessuna parte di questa scheda può essere riprodotta in qualsiasi forma o mezzo, per alcun uso, senza il permesso scritto di Cofra Safety.