

CARVI S3 HI HRO SRC

HAUTE - EN ISO 20345

Excellent maintien des chevilles



Meilleure signalisation

Lacets et coutures ignifuges

Protection renforcée

Sans coutures latérales

Semelle HRO (300°C)



Embout fibre de verre



Crampons larges et espacés: non agglomérant

EN ISO 20345 SÉCURITÉ

SB : Exigences fondamentales (innocuité, confort, solidité, résistance à l'écrasement et aux chocs: 200J)

S1 : SB + Arrière fermé + A + E

S1P : S1 + P

S2 : S1 + WRU

S3 : S2 + P + Semelle à crampons

MARQUAGES ADDITIONNELS

A : Antistatique

AN : Protection des malléoles

CI : Isolation au froid de la semelle

E : Absorption du choc dans la zone du talon

ESD : Electro Static Discharge

FO : Semelle résistante aux hydrocarbures

HI : Isolation à la chaleur de la semelle

M : Protection des métatarses

P : Semelle antiperforation

SRA : Résistance au glissement sur des carreaux

céramiques recouverts d'une solution de

sulfate de Lauryl

SRB : Résistance au glissement sur sol en acier

recouvert de glycérol

SRC = SRA + SRB

WR : Résistance à l'eau

WRU : Tige résistante à la pénétration et

à l'absorption d'eau

HRO : Semelle résistante à la chaleur par contact

direct

Modèle	Code Article	Norme	Marquage	Pointures	Poids net/paire (kg) (42)	Hauteur totale
CARVI	CRAH3	EN ISO 20345 2011	S3 HI HRO SRC	39/47	1,20	17 cm

SEMELLE

- Semelle antiperforation textile 1 430N (30% de plus que la norme)
- PU / caoutchouc nitrile résistant à 300°C
- Adhérence haute performance : **SRC**
- Talon décroché : 14 mm

ENVIRONNEMENT

- Voirie, terrassement,
- Travaux de soudure, travaux à genoux
- Ateliers de carrosserie, mécanique (sols huileux)

TIGE

- Embout de protection 240J (20% de plus que la norme)
- Embout composite (en fibre de verre) isolant du froid ou de la chaleur
- Cuir pleine fleur hydrofuge et oléofuge (2-2,2 mm)
- Coutures et lacets ignifuges
- Doublure nid d'abeille micro-aéré
- Soufflet en cuir étanche

FOCUS

- Semelle HRO résistant à 300°C
- Protection renforcée à l'avant du pied pour les travaux à genoux
- Excellent maintien de la cheville

