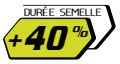
9052/A-C SPECIALGUARD BOOT

FIRE FIGHTERS

• Egalement indiqué pour les opérateurs de Search & Rescue



- Botte de pompier
- EPI haute visibilité
- Légère et confortable
- Bonne stabilité pour marcher et courir
- Excellent grip sur sols irréguliers et sur échelles (la durée de la semelle est supérieure de 40% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.8.3)
- Couvre-pointe de protection
- Fermeture éclair à ouverture totale, rapide et simple à nettoyer
- Articulation postérieure rembourrée pour un meilleur confort
- Tirant postérieur pour favoriser l'insertion du pied
- Matériau d'extrême qualité pour une plus longue durée
- Extrêmement confortable à utiliser tout au long de la journée (l'imper respiration est supérieure de 400% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.4.6)
- Excellente résistance à la pénétration d'eau
- L'encollage de la semelle est 30% plus résistant par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 5.3.1.2
- L'isolation contre la chaleur est supérieure de 10% par rapport aux conditions requises par la norme standard EN15090 6.3.1 (bain de sable), et de 40% par rapport aux conditions requires par la norme standard EN 15090 6.3.2 (chaleur radiante)
- L'absorption d'énergie est supérieure de 80% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.4
- La résistance à la perforation du fond est supérieure de 50% par rapport aux conditions requises par la norme européenne EN ISO 20345 6.2.1
- Semelle résistante aux huiles et hydrocarbures, à la chaleur et à la flamme

Nom Article: SPECIALGUARD BOOT

Code Article: 9052/A-C

Tige

Cuir vachette pleine fleur hydrofuge, couleur noire, 2.0-2.2 mm d'épaisseur

Doublure bracelet/articulation

Cuir pleine fleur hydrofuge, couleur noire, de 1,0 - 1,1 mm d'épaisseur

Insert réfléchissant

En Reflex Scotchlite 3M, couleur grise

Doublure

En tissu Cambrelle® (100% PA) hautement imper respirant

Embout

En aluminium, très léger (-40% par rapport à l'acier), asymétrique à base portante avec une résistance à l'écrasement de 200 Joules, testé et certifié selon la norme EN12568:2010. Appliqué entre l'empeigne et la doublure sans qu'il soit possible de l'enlever sans abîmer toute la botte. Un rembourrage en matière plastique souple destiné à protéger le pied de l'opérateur pendant les flexions est appliqué sur le bord supérieur de l'embout.

Contrefort

Tissu non tissé en fibres synthétiques, de 1,8 mm d'épaisseur, imprégné de résines thermoadhésives, thermoformé pour prendre une forme anatomique au niveau du talon et inséré entre la doublure et l'empeigne dans la partie arrière de la chaussure pour favoriser le chaussant et le confort.

Couvre-pointe extérieur

Caoutchouc spécial de 1,8 mm d'épaisseur résistant à l'usure, à la chaleur et aux chocs. Appliqué à l'empeigne avec une colle polyuréthanne spéciale.

Fermeture éclair

Nouveau système de déchaussement rapide avec fermeture éclaire entièrement divisible: réalisé dans le même cuir que l'empeigne avec curseur en métal et dents en plastique protégées à l'avant par le cuir.

OEillets

En laiton bruni traité antirouille, avec un trou de 5 mm de diamètre intérieur.

Coutures

Fibre de Kevlar® ignifuge, couleur noir

Lacets

En fibre méta-aramidique (Nomex®) de type rond, de couleur noire, intrinsèquement ignifuges et hydrofugés

Bloque-lacets

Deux systèmes à ressort en plastique pour bloquer le lacet une fois le réglage effectué se trouvent à l'extrémité des lacets.

Semelle

Semelle en caoutchouc nitrilyque, antistatique, antidérapante SRC, antihuile, résistante à la chaleur (300°C), aux huiles et hydrocarbures, pourvue d'une grande résistance à l'usure et absorption d'énergie dans la zone talon. La conformation du patin et des crampons a été étudiée de façon à éviter que la boue, les cailloux et la terre soient retenus. La structure interne en nid d'abeille forme un coussin d'air qui renforce les propriétés d'amortissement et d'isolement à la chaleur et au froid.

Première de montage

Première de montage anti-perforation d'une épaisseur moyenne de 8 mm, structure en textile composite multicouche "Zero mm" Perforation à 1100 N selon la norme EN 12568:2010, et complété avec un renfort en plastique stabilisant et remplissage en feutre sur la partie inférieure. Les premières de montage anti-perforation en tissu offrent, contrairement aux laminés métalliques traditionnels, de nombreux avantages en termes d'ergonomie et de sécurité: surface de protection majorée, flexibilité, isolation, absorption de l'humidité, poids inférieur

Première de propreté

Anatomique se composant d'une couche de feutre (80% PES - 20% VISCOSE) pour l'absorption de la transpiration en excès, revêtement supérieur en TNT 100% PA. Un insert en caoutchouc EVA est placé dans la partie postérieure pour un parfait confort du pied et permet de maintenir le pied dans l'arc plantaire et d'augmenter l'absorption d'énergie dans la région du talon.

Poids d'une paire

Environ 2330 g (taille 42)

Hauteur à l'arrière

Environ 30 cm (semelle inclue) (taille 42)

Certification CE

EN 15090:2012 F2A HI_3 CI - SRC E.P.I. III^{ème} Catégorie

Gamme de tailles prévue

36 - 49 (50-51 sur demande)