

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 10/02/2020
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1382. A



TENERE S3 CI SRC

Botte fourrée en cuir pleine fleur
pull-up hydrofuge
avec semelle **PU/PU**

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Norm EN ISO 20345 : 2011

Pointures disponibles du 35 au 49

Chaussant femme	Chaussant homme
35-39	40-49
Poids paire 38 : 1320 gr	Poids paire 42 : 1600 gr
AET N° 0075/007/161/02/20/0316	AET N° 0075/007/161/02/20/0310

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur pull-up hydrofuge avec surbout en « groove »
- Doublure : fourrure synthétique
- Contrefort : syndérme
- Anti-glissoire : synthétique
- Marquage : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections 0% METAL

- Embout : HDFC Fibre composite (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « zéro » pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : TRAIL
- Matière : Polyuréthane / Polyuréthane
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir ou rouge (au choix)
- Coefficient d'adhérence SRA : (à plat) : 0,4 ; (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB : (à plat) : 0,21 ; (talon) : 0,18



Avantages = Bénéfices utilisateurs

Botte tout terrain et 100% non métallique proposée avec un chaussant homme et un chaussant spécialement dédié aux femmes, elle est particulièrement adaptée aux métiers des travaux publics, entretien des voiries, réseaux, espaces verts et activités Outdoor.

- **Cuir de 2,0 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en fourrure synthétique** : permet une meilleure isolation contre le froid et apporte une sensation de confort.
- **Insert anti-perforation en textile haute ténacité** : ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- **Embout HDFC (High Durability Fiber Composite)** : non métallique, amagnétique, non conducteur de froid ou de chaud.
- **Semelle TRAIL**
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté.
 - ✓ Témoin d'usure sur la semelle pour une vérification simplifiée.
 - ✓ Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides.
 - ✓ Crampons autonettoyants à profil modulable pour s'adapter à tous les types de sol et saillants pour une meilleure accroche sur sols meubles.
 - ✓ Isolation du semelage contre le froid.
 - ✓ Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.
- **Semelage Parabolic®**
 - ✓ Adhérence au sol : une structure concave permet la déformation progressive de la semelle pour optimiser l'adhérence au sol.
 - ✓ Confort dynamique : A chaque pas, l'énergie restituée provoque un effet ressort antifatigue.
 - ✓ Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embouts

 acier  polycarbonate  aluminium  HDFC Fibre composite

- (A)** Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
- (E)** Absorption d'énergie par le talon.
- (P)** Résistance de la semelle à la perforation.
- (Hi)** Semelle isolante contre la chaleur.
- (Hro)** Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- (M)** Protection des métatarses contre les chocs.
- (Wru)** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

Anti-perforation

 acier inoxydable  textile.

- (Fo)** Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- (Ci)** Semelle isolante contre le froid.
- (Wr)** Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18
SRA (talon) ≥ 0,28 SRB (talon) ≥ 0,13

