



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com

info@lemaitre-securite.com



FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 25/06/2013



FALCON S3CI SRC

CHAUSSURE HAUTE EN CROUTE
DE CUIR HUILEE HYDROFUGE

PROTECTION POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 36 au 48
Poids par paire pointure 42 : env. 1450 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- Matières à dessus : croûte de cuir huilée hydrofuge
- Col : cuir
- Languette : croûte de cuir huilée hydrofuge
- Doublures quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant-pied : textile non tissé => résistance à l'abrasion
- Fermeture : lacets avec œillet et crochets non métalliques
- Contrefort => meilleur maintien de l'emboitage du talon
- Anti-glissoir => évite le frottement du talon contre la doublure

Protections : 100% COMPOSITE

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti perforation : textile haute ténacité zéro pénétration (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

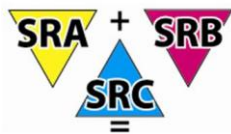
- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté anatomique : mousse et polyuréthane
 - ✓ bi-composant antistatique, antibactérienne, entière (couvre 100% du pied)
 - ✓ absorption moyenne : 173mg/cm² (exigence minimum : 70mg/cm²)
 - ✓ élimination : 100% (exigence minimum : 80%)

Caractéristiques de la semelle

- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,45 ; (talon) : 0,43
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,23

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Ci	Ci Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	Hi Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	Wru Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) = 0,32

SRA (talon) = 0,28

SRB (à plat) = 0,16

SRB (talon) = 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure 100% non métallique (embout en polycarbonate et insert anti-perforation en textile haute ténacité)

- **Doublure respirante et souple en textile tridimensionnel** qui, grâce à sa structure alvéolée, permet une meilleure évacuation de la transpiration pour un confort amélioré.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Semelle zéro pénétration en textile haute ténacité** : ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle ADRENALINE**
 - ✓ **Nouveau design, sportif et tendance**
 - ✓ **Isolante contre le froid**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure « pneumatique » pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
 - ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et une durée de vie améliorées
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- **Semelage Parabolic®**
 - **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).