LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
BP 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com

FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 01/06/2010
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.964.D

Chaussure basse en cuir pleine fleur lisse noir hydrofuge

SWING S3 ci SRC

A E Fo P Wru Ci SRC

Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1200 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2007
AET : 0161/14410/08

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur lisse hydrofuge
- Languette : textile
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : œillets non métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : AXCESS PLUS
- Matière : polyuréthane et thermo polyuréthane
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir, gris clair et rouge
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,39
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,18
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,16

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

Embout acier — Polycarbonate — Aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable — Anti-perforation en textile

A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.

Cl Semelle isolante contre le froid.

E Absorption d'énergie par le talon.

FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Hl Semelle isolante contre la chaleur.

HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M Protection des métatarses contre les chocs.

P Résistance de la semelle à la perforation.

WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.

Imperméabilité de la jonction tige-semelle.

SRA + SRB = SRC

Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doublure en textile tridimensionnel respirante grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.

Embout en polycarbonate injecté : imperceptible au porté car ultra léger (2 fois plus que l'acier) et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

Semelle anti perforation en textile haute ténacité : ultra légère (40% de moins que la semelle acier), ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.

Semelle AXCESS PLUS :

- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- Semelle en polyuréthane et **thermo polyuréthane** pour une **meilleure adhérence et** une **esthétique améliorée** grâce aux différents coloris de la semelle