



SPEEDSTER N S2CI

CHAUSSURE BASSE EN CUIR

PLEINE FLEUR NOIR HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire pointure 42 : env. 1200 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° 0075/007/161/07/0633
EXT 24/10/13

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur hydrofuge
- Languette : cuir et Cambrelle®
- Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : lacets
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)

Caractéristiques du chaussant

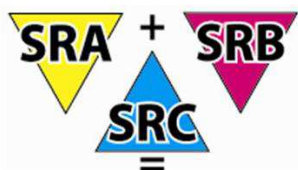
- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : SPORTY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) = 0,46 ; (talon) = 0,43
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) = 0,26 ; (talon) = 0,20

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
	Ci Semelle isolante contre le froid.				
	E Absorption d'énergie par le talon.				
	Fo Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
	Hi Semelle isolante contre la chaleur.				
	Hro Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
	M M Protection des métatarses contre les chocs.				
	P Résistance de la semelle à la perforation.				
	Wru Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
	Wr Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Doublure CAMBRELLE®: grande capacité d'absorption de la sudation, sèche rapidement et très résistante à l'abrasion = plus longue durée de vie.
- Embout ABG acier :
 - Embout exclusif LEMAITRE asymétrique (épouse la forme du pied pour un design élégant) et dissymétrique (l'embout est plus court sur le dessus pour améliorer le confort)
 - Traité à l'époxy pour empêcher l'oxydation
 - Décalage de pointure sur la gamme SPORTY® pour un volume intérieur supérieur et donc un meilleur confort
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Renforts avant et arrière avec la semelle PU qui remonte sur la tige pour une protection et durée de vie améliorées
- Semelle confort : couche de la semelle très épaisse au niveau du talon

Semelle SPORTY :

- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Design sportif
- Galbe SPORTY unique d'une semelle injectée sous le niveau du pied qui permet :
 - ✓ Une excellente respiration du pied
 - ✓ Une adaptation du cuir à la forme du pied pour un meilleur confort
 - ✓ Une grande flexibilité de la semelle
- Isolante contre le froid

Semelage Parabolic®

- Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante
- Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol
- Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).