



SANDALE EN CUIR NOIR
AVEC SURPIQUES BLANCHES
FERMETURE BANDE AUTO-AGRIPPANTE
100 % NON METALLIQUE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 47
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N°: 0075/007/161/10/10/0461 ext.:
13/09/11

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : croûte de cuir grainé noir
- Languette : croûte de cuir grainé noir
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : bande auto-agrippante/scratch
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti perforation : textile haute ténacité « 0 » pénétration (1100 Newtons) conforme à la norme EN ISO 20345-2011

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : C07
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40 ; (talon) : 0,40
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,17 ; (talon) : 0,13

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Cl	Cl Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,18
SRB (talon) = 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

100 % non métallique

- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Cuir de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** très respirant et douce pour une meilleure ventilation du pied et un confort optimisé.
- **Semelle anti perforation en textile composite haute ténacité « 0 » pénétration**: ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle C07** :
 - ✓ **Absorbeur de choc au niveau du talon**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté**
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

