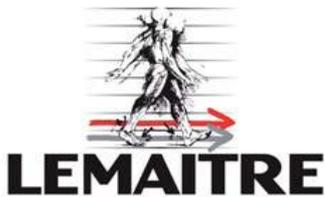


FICHE TECHNIQUE

MISE A JOUR de ce document : 27/09/2013
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



SAMBA S3 SRC
CHAUSSURE MONTANTE EN CUIR
PLEINE FLEUR NOIR HYDROFUGE

PROTECTION POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1500 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0161/20331/13

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur noir
- Languette : cuir pleine fleur noir hydrofuge
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants textiles et crochets plastiques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : en textile composite haute ténacité (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : AXCESS PLUS
- Matière : polyuréthane et thermo polyuréthane
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir, gris clair et orange
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,40 ; (talon) : 0,39
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,18 ; (talon) : 0,16

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Polycarbonate		Aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Ci	Ci Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,18
SRB (talon) = 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- **Cuir de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Doublure en textile tridimensionnel** respirante grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Semelle zéro pénétration en textile haute ténacité** : ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Grip intérieur** pour un meilleur maintien du talon et antidérapant pour le pied
- **Semelle AXCESS plus** :
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides.
 - ✓ **Semelle double densité : en polyuréthane et en thermo polyuréthane (PU/TPU) injecté** avec insert anti-torsion.
Cette semelle PU/TPU permet une **adhérence maximum**, une **bonne résistance aux phénomènes d'hydrolyse** et une **esthétique améliorée** grâce aux différents coloris de la semelle. Semelle **flexible** et **résistante aux basses températures**
 - ✓ **Insert technique anti-torsion sur la semelle d'usure (en rouge)**
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
 - ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ **Isolante contre le froid**
 - ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et une durée de vie améliorées

