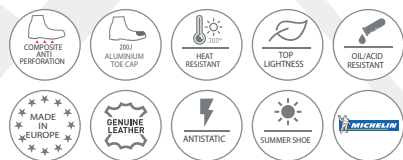


FICHE TECHNIQUE



MONZA

POINTURES : 38 - 47

POIDS : 924 g *

Catégorie de Sécurité

S1P

* Poids pour une chaussure pointure 42

DESCRIPTION DU MODELE

Chaussure basse, disponible en 4 couleurs

- Anthracite / bleu royal
- Bleu royal / orange (modèle disponible à partir de la taille 36)
- Gris / noir / jaune
- Perle / rouge / vert

Idéal pour environnements Froids et humides, lave-autos, secteur agricole, bâtiments

POINTS DE FORCE

Semelle Michelin

PRECAUTIONS ET ENTRETIEN

Nettoyer sa chaussure et la traiter régulièrement avec un traitement non agressif.

Sécher dans un endroit ventilé et loin des sources de chaleur.



Matériaux chaussure complète

Protection des doigts

Embout en Aluminium
Résiste à un choc de 200J et une compression de 1500kg.

Chaussure

Chaussure antistatique, qui permet une dissipation des charges électrostatiques.

Isolation thermique : semelle isolante thermique non amovible.

Système d'absorption d'énergie du talon :
Système d'absorption alvéolaire.

Lame anti-perforation en composite

Empeigne

Empeigne en cuire velour et nylon

Semelle

Semelle Michelin Heritage EVA + HRO
caoutchouc



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE SÉCURITÉ - RÉSULTATS DES ESSAIS OBTENUS EN LABORATOIRE

DESCRIPTION	UNITE DE MESURE	RESULTAT OBTENU	>	EN 20345-2012 REQUISE
Résistance au choc	mm	14	>	14
Résistance à la compression	mm	15	>	14
Résistance à la perforation	N	1100	>	1100
Résistance électrique en milieu standard	M Ω	5.8x10		0.1 < R < 1000
Absorption d'énergie dans le talon	J	28	>	> 20
Perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm² h	0.2	<	0.2
Coefficient de perméabilité	mg/cm²	3.0	>	0.8
Résistance à l'eau	Mg/cm²	31.9	>	15
Résistance à l'abrasion	mm³	60	<	150
Résistance à la chaleur 300°	aucune Fusion			
Résistance aux hydrocarbures	%	1	<	12
Résistance au glissement SRA +SRB	SRA	0.53	>	0.32
	SRB	0.23	>	0.18

Les données indiquées dans cette fiche sont passibles de modification sans avis préalable à cause de l'évolution des matériaux et des produits