

# FICHE TECHNIQUE



## IMOLA LOW

POINTURES : 36 - 47

POIDS : 952 g\*

Catégorie de Sécurité

S3

\* Poids pour une chaussure pointure 42



### Matériaux chaussure complète

- Protection des doigts** — Embout en aluminium  
Résiste à un choc de 200J et une compression de 1500Kg.
- Chaussure** — Chaussure antistatique avec capacité de dissipation des charges électrostatique.  
  
Isolation thermique : semelle isolante thermique non amovible.  
  
Système d'absorption d'énergie du talon : Système de talon alvéolaire  
  
Lame anti-perforation en composite
- Empeigne** — Empeigne en microFibre
- Semelle** — Semelle Michelin heritage EVA + HRO caoutchouc



### DESCRIPTION DU MODELE

Chaussure basse  
Idéal pour ateliers, entrepôts, logistique, transport, menuiserie, électriciens plombiers, bâtiment

### POINTS DE FORCE

Semelle Michelin

### PRECAUTIONS ET ENTRETIEN

Nettoyer sa chaussure et la traiter régulièrement avec un traitement non agressif.

Sécher dans un endroit ventilé et loin des sources de chaleur.

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE SÉCURITÉ - RÉSULTATS DES ESSAIS OBTENUS EN LABORATOIRE

DESCRIPTION	UNITE DE MESURE	RESULTAT OBTENU	>	EN 20345-2012 REQUISE
Résistance au choc	mm	14	>	14
Résistance à la compression	mm	15	>	14
Résistance à la perforation	N	1100	>	1100
Résistance électrique en milieu standard	M Ω	9.8x10		0.1 < R < 1000
Absorption d'énergie dans le talon	J	28	>	20
Perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> h	0.1	<	0.2
Coefficient de perméabilité	mg/cm <sup>2</sup>	2.2	>	0.8
Résistance à l'eau	Mg/cm <sup>2</sup>	22.3	>	15
Résistance à l'abrasion	mm <sup>3</sup>	60	<	150
Résistance à la chaleur 300°	aucune Fusion			
Résistance aux hydrocarbures	%	1	<	12
Résistance au glissement SRA +SRB	SRA	0.53	>	0.32
	SRB	0.23	>	0.18

Les données indiquées dans cette fiche sont possibles de modification sans avis préalable à cause de l'évolution des matériaux et des produits