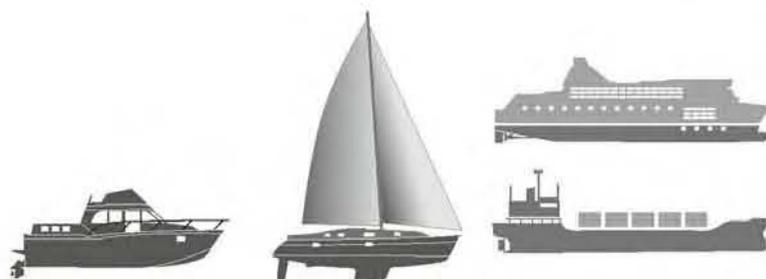


Gilet Pilot 275 N

Navigation de plaisance et applications professionnelles et industrielles.



- **Gilets sans harnais :**
EN ISO 12402-2 s'appliquant aux gilets 275 Newtons.
- **Gilets avec harnais :**
EN ISO 12402-2 s'appliquant aux gilets 275 Newtons,
et EN ISO 12401 s'appliquant aux harnais de sécurité.

CE
EN ISO
12402-2
12401

275
Newton

3 ans
Garantie



Les sangles polypropylène 25 mm maintiennent le gilet bien à plat sur le dos et répartissent uniformément le poids sur les épaules.

Pro-Sensor 62135

Hydrostatique Hammar, 62138 avec sous-cutale

PILOT 275 N

Utilisation recommandée	Utilisation intensive et conditions extrêmes (offshore, skipper...). Gilet confortable et résistant.
Gonflage - déclenchement	<ul style="list-style-type: none"> • Bouteille de CO₂ 60 g. • Déclenchement : manuel, automatique, automatique Pro-Sensor ou hydrostatique Hammar. • Témoin de fonctionnement sur les modèles Pro-Sensor et Hammar : un indicateur rouge/vert signale le bon état de fonctionnement de la tête de percussion.
Chambre à air	Chambre à air indépendante, protégée par une housse extérieure très résistante.
Visibilité du gilet gonflé	Tissu jaune. 400 cm ² de bandes rétro-réfléchissantes, cousues sur le gilet pour une résistance et une adhérence renforcées.
Housse extérieure	Col arrondi ergonomique et liseré rétro-réfléchissant. Fenêtre de visualisation de l'état de la tête de percussion pour les modèles automatiques Pro-Sensor et hydrostatiques Hammar.
Sangle dorsale	Sangle en Y dans le dos, maintient le gilet gonflé bien en place. Sangle polypropylène, largeur 25 mm.
Sangle de taille	<ul style="list-style-type: none"> • Avec harnais EN ISO 12401 : sangle réglable polyester, largeur 46 mm. • Sans harnais : sangle réglable polypropylène, largeur 40 mm. <p>Pour tour de taille 60-170 cm.</p>
Bouclerie	<ul style="list-style-type: none"> • Avec harnais EN ISO 12401 : bouclerie inox 316 L, amagnétique. • Sans harnais : bouclerie en matériau composite.

PILOT 275 N sans harnais (EN ISO 12402-2)

Déclenchement	NOIR*	ROUGE
Manuel	-	62131
Automatique	-	62132

PILOT 275 N avec harnais (EN ISO 12402-2 / 12401)

Automatique	62134*	62133
Automatique Pro-Sensor avec fenêtre	62136*	62135
Hydrostatique Hammar avec fenêtre	62138*	62137

*avec sous-cutale

Option

Sous-cutale : 50524
(livrée d'origine avec les gilets noirs).

