FICHE TECHNIQUE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com

Date de mise à jour de ce document: 01/07/2015
Référence ISO de ce document : DON/LS.03.1282.B

JORAN S3 CI SRC

CHAUSSURE HAUTE EN CUIR PULL UP

HYDROFUGE AVEC DOUBLE INSERT

ANTI-PERFORATION

PROTECTIONS POUR CE MODELE

A E Fo P Wru Ci SRC

Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1380 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° 0161/20648/13

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pull up brun hydrofuge avec surbout « groove » anti-abrasion
- Languette soufflet : croûte soufflet souple hydrofuge
- Col : croûte soufflet souple hydrofuge
- Doublure quartier : textile tridimensionnel micro-aéré
- Fermeture : œillets et crochets plastique
- Contrefort : Synderme
- Surbout : en groove
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : double insert DUO PROTECTION® : textile composite haute ténacité 0 pénétration (1100 Newtons) et acier inoxydable (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : HELIUM
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49 ; SRA (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,24 SRB ; (talon) : 0,16

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier — Embout polycarbonate — Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable — Anti-perforation en textile

A Chaussure antistatique.

CI Isolation du semelage contre le froid.

E Capacité d'absorption d'énergie au talon.

FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

Hl Isolation du semelage contre la chaleur.

HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M Protection des métatarses contre les chocs.

P Résistance de la semelle à la perforation.

WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

WR Chaussure résistante à l'eau.

SRA + SRB = SRC

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

➔ **DUO PROTECTION® : double insert anti perforation, acier inoxydable et textile haute ténacité,** pour une résistance supérieure à la norme (1100 newtons) et une couverture de 100% du pied.

➔ **Doublure en textile tridimensionnel micro-aéré :** Haute respirabilité grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration, et souple pour un confort amélioré.

➔ **Cuir pull up de 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité. Col et languette souples et matelassés pour un meilleur confort. Crochets sur la partie haute de la chaussure, et soufflet large pour un laçage et un délaçage aisé.

➔ **Embout en polycarbonate injecté** : Plus léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

➔ **Surbout de protection sur l'avant-pied** en croûte PU pour une meilleure résistance à l'abrasion sur les parties les plus sollicitées de la chaussure, tenu par quatre piqûres.

➔ **Semelle HELIUM :**

- ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- ✓ **Attaque talonnière**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- ✓ **Fenêtre bi densité** qui amortit les chocs au niveau du talon
- ✓ **Isolante contre le froid**
- ✓ **Polyuréthane double densité (**PU/PU ou PU2D) injecté
- ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et durée de vie améliorées
- ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

➔ **Semelage Parabolic®:**

→**Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.

→**Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

→**Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).