



GILET SNCF
« CHEF D'INCIDENT PRINCIPAL »



GILETSNCF3OF-CIPR

EN ISO 20471 (2013) + A1 (2016)



2

20 cycles

662

FICHE PRODUIT



PERSONNALISATION

- **Poitrine côté coeur** : sérigraphie directe une couleur (noir) du logo SNCF d'une dimension de 80 x 42 mm.
- **Dos** : Sérigraphie directe une couleur (noir) du logo SNCF et du marquage « CHEF D'INCIDENT PRINCIPAL » d'une dimension de 193 x 200 mm.

TAILLE

M à XXL

ENTRETIEN



20 cycles de lavage à 40°C (selon ISO 6330 4N).



DESCRIPTIF DU PRODUIT

- Maille 100% polyester orange fluorescente.
- Pourtour du gilet souligné par un biais gris.
- Fermeture centrale par 2 auto-agrippants orange. Dimensions : 5 x 14 cm.
- Patte de relevage.
- Bande auto-agrippante orange (partie boucles) cousue sur poitrine côté cœur. Dimensions : 5 x 10 cm.
- Deux bretelles rétroréfléchissantes microbilles RETHIOTEX® 29 300 de 5 cm cousues.
- Une ceinture rétroréfléchissante microbilles RETHIOTEX® 29 300 de 5 cm cousue.



MATIERES PREMIERES

TISSU EXTERIEUR

- Maille orange fluorescente 100% polyester. Poids : 125 g/m².

TISSU RETROREFLECHISSANT

- Tissu rétroréfléchissant microbilles RETHIOTEX® 29 300. 65 cycles de lavage à 60°C (selon ISO 6330 6N).

STOCKAGE

Le gilet SNCF3OF « CHEF D'INCIDENT PRINCIPAL » est conditionné dans un emballage individuel transparent.
Le produit doit être stocké dans son emballage d'origine dans un endroit frais, sec et à l'abri de la lumière.

ENTRETIEN

L'entretien s'effectue par lavage à 40°C.
20 cycles de lavage sont autorisés (selon ISO 6330 4N).
Le chlorage, le repassage, le nettoyage à sec et le séchage au tambour sont interdits.



CONFORMITE

La conformité aux exigences essentielles de sécurité du Règlement (UE) 2016/425 a été vérifiée en utilisant les normes harmonisées suivantes :

- **EN ISO 13688 (2013)** pour les vêtements de signalisation - exigences générales.
- **EN ISO 20471 (2013) + A1 (2016)** pour les vêtements de signalisation à haute visibilité.