



## ICEBERG S3 CI SRC

### CHAUSSURE HAUTE FOURREE

### EN CUIR PLEINE FLEUR HYDROFUGE

## PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 48  
Poids par paire taille 42 : env. 1520 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2004  
AET : 0075/007/161/03/06/0065 Ext. N° 21/01/07

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge
- Col : cuir pleine fleur
- Doublure quartier : synthétique
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants plastique
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 N)

### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : mousse et textile

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : HELIUM
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,53
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,51
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,24
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,20

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Polycarbonate		Aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
<b>A</b>	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
<b>CI</b>	CI Semelle isolante contre le froid.				
<b>E</b>	E Absorption d'énergie par le talon.				
<b>Fo</b>	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
<b>Hi</b>	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
<b>Hro</b>	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
<b>M</b>	M Protection des métatarses contre les chocs.				
<b>P</b>	P Résistance de la semelle à la perforation.				
<b>Wru</b>	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
<b>Wr</b>	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) = 0,32  
SRA (talon) = 0,28  
SRB (à plat) = 0,16  
SRB (talon) = 0,12

## Avantages = Bénéfices utilisateurs

### Modèle doublé en fourrure synthétique : spécial frigoristes et zones froides

- Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Chaussure haute 100% amagnétique (embout en polycarbonate, insert anti-perforation en textile haute ténacité et fermeture avec passants plastiques) non détectable par les portiques de sécurité
- Embout en polycarbonate injecté : imperceptible au porté car ultra léger (2 fois plus que l'acier) et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme en libérant le pied facilement), insensible aux variations et transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- Semelle anti perforation en textile haute ténacité : ultra légère (40% de moins que la semelle acier), ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température).

### Semelle HELIUM :

- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Renforts avant et arrière pour une protection et durée de vie améliorées de la semelle PU qui remonte sur la tige
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- Fenêtre bi densité qui amortit les chocs au niveau du talon
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté

### Semelage Parabolic®

- ✓ Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
- ✓ Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
- ✓ Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).