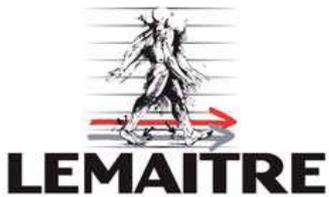


FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 01/06/2010
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.728.G



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
BP 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



Brodequin en cuir nubuck
hydrofuge

TREKKER S2 ci SRC



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2004
AET : 0075/007/161/10/03/0111 Ext. N°
06/01/04

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir nubuck hydrofuge
- Langnette : Cordura® et Cambrelle®
- Col : Cordura® hydrofuge
- Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants plastiques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : SPORTY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,19

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Ci	Ci Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doublure CAMBRELLE® hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

Embout ABG acier :

- Embout exclusif LEMAITRE asymétrique (épouse la forme du pied pour un design élégant) et dissymétrique (l'embout est plus court sur le dessus pour améliorer le confort)
- Traité à l'époxy pour éviter l'oxydation
- Décalage de pointure sur la gamme SPORTY® pour un volume intérieur supérieur et donc un meilleur confort

Polyuréthane développé par ELASTOGRAN, très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur (180°C contre 110°C pour les PU classiques).

Semelle SPORTY :

- Antifatigue grâce une couche confort de la semelle très épaisse au niveau du talon
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Design sportif
- Galbe SPORTY unique d'une semelle injectée sous le niveau du pied qui permet :
 - Une excellente respiration du pied
 - Une adaptation du cuir à la forme du pied pour un meilleur confort
 - Une grande flexibilité de la semelle
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Renforts avant et arrière pour une protection et durée de vie améliorées
- Semelage Parabolic®
 - Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).

FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 01/06/2010
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.729.H



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS

17 rue Bitschhoffen
BP 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



**Brodequin en cuir nubuck
hydrofuge**

TREKKER S3 ci SRC



Pointures disponibles du 35 au 48
Poids par paire taille 42 : 1200 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2004
AET : 0075/007/161/01/04/0004 Ext. N°
06/01/04

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir nubuck hydrofuge
- Languette : Cordura® et Cambrelle®
- Col : Cordura® hydrofuge
- Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : passants plastiques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : acier (200 joules)
- Anti perforation : acier (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : SPORTY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,19

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

- Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)
- Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile
- A** A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
- Ci** Ci Semelle isolante contre le froid.
- E** E Absorption d'énergie par le talon.
- Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- Hi** HI Semelle isolante contre la chaleur.
- Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- M** M Protection des métatarses contre les chocs.
- P** P Résistance de la semelle à la perforation.
- Wru** WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.
- Wr** Imperméabilité de la jonction tige-semelle.



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,12

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doublure CAMBRELLE® hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

Embout ABG acier :

- Embout exclusif LEMAITRE asymétrique (épouse la forme du pied pour un design élégant) et dissymétrique (l'embout est plus court sur le dessus pour améliorer le confort)
- Traité à l'époxy pour éviter l'oxydation
- Décalage de pointure sur la gamme SPORTY® pour un volume intérieur supérieur et donc un meilleur confort

Polyuréthane développé par ELASTOGRAN, très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur (180°C contre 110°C pour les PU classiques).

Semelle SPORTY :

- Antifatigue grâce une couche confort de la semelle très épaisse au niveau du talon
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Design sportif
- Galbe SPORTY unique d'une semelle injectée sous le niveau du pied qui permet :
 - Une excellente respiration du pied
 - Une adaptation du cuir à la forme du pied pour un meilleur confort
 - Une grande flexibilité de la semelle
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Renforts avant et arrière pour une protection et durée de vie améliorées
- Semelage Parabolic®
 - Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).