

JALSCREEN SAS JDR20

S3 SRC
EN ISO 20345:2011
du 38 au 47



- Cuir pleine fleur hydrofuge
- Semelle J-Smarter PU mono-densité

- ❖ Chaussure de sécurité de type derby, bout droit, coloris noir.
- ❖ Présentation haut de gamme en accord avec une tenue vestimentaire soignée ou un uniforme réglementaire.
- ❖ Tige en **cuir pleine fleur** lisse hydrofuge, épaisseur 1,5 / 1,7 mm.
- ❖ Doublure des quartiers en cuir synthétique et anti-glisse au niveau du talon.
- ❖ Languette en cuir pleine fleur, **doublée**.
- ❖ Doublure d'avant-pied en textile non tissé, résistant à l'abrasion et aux acides de la transpiration.
- ❖ Fermeture par laçage, lacet ciré noir 75 cm.
- ❖ Première de propreté **J-confort**, en matériau souple avec micro cellules couvrant la totalité de la surface du pied, non amovible. Antistatique.
- ❖ Contrefort pour un bon emboîtement du talon, associé à un anti glisse pour un bon maintien du pied dans la chaussure.
- ❖ Première de montage et intercalaire anti-perforation **FleXtane™ HP By Jallatte**, **100% composite, flexible et souple, non détectable, amagnétique** et **70% plus léger que l'acier**. Directement cousu sur la tige pour une **protection à 100% de la surface du pied**.
- ❖ **Embout acier** résistant à un choc d'une énergie de 200 Joules.
- ❖ **Semelle de marche en polyuréthane mono densité avec un profil city.**

Résistance au glissement selon la norme ISO 20345:2007 **Qualité SRC** (SRA+SRB)

SRA Sol céramique/sulfate de Lauryl
A plat **0,33** (>0,32) – Au talon **0,29** (>0,28)

SRB Sol acier /Glycérine
A plat **0,18** (>0,18) – Au talon **0,13** (>0,13)

- Résiste aux huiles et aux hydrocarbures.
- Dessin des crampons discret et performant, adapté à des déplacements réguliers sur des sols industriels.
- Bonne résistance à l'abrasion
- Absorption des chocs talonniers > à 20 Joules



Poids	Brut (42): 1218 g / Net (42): 1000 g									
Pointure	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Conditionnement	5 paires		10 paires						5 paires	
Dimensions	600x225x350		600x440x350			690x510x360			690x260x360	