

Gilet Pilot 165



Utilisation intensive ou croisière.

- **Flottabilité** : Catégorie 150 N, flottabilité réelle 165 N (gonflage par bouteille 33 g CO₂).
- **Housse extérieure** : coupe courte et échancrée sur les côtés avec col arrondi pour une ergonomie accrue. Tissu souple et résistant avec liseré rétro-réfléchissant.
- **Visibilité du gilet gonflé** : chambre à air jaune + 300 cm² de bandes rétro-réfléchissantes.
- **Sangle dorsale** polypropylène largeur 40 mm : maintient le gilet gonflé bien en place.



Jean-Marie Liot ©



- **Fenêtre de visualisation** de l'état de la tête de percussion sur modèles automatiques Pro-Sensor.
- Grille intégrée pour accélérer l'accès de l'eau à la tête de percussion sur modèles hydrostatiques Hammar.



Coupe courte et échancrée

63419
Automatique sans harnais



Sangle sous-cutale livrée de série avec gilets noirs.

63426
Pro-Sensor sans harnais



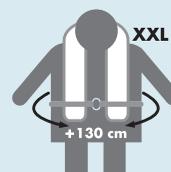
63433
Hydrostatique avec harnais

Option

- **Sangle sous-cutale : 50524**
Livrée de série avec les gilets noirs, optionnelle sur les autres coloris.

PILOT 165 sans harnais (EN ISO 12402-3)			
	NOIR*	MARINE	ROUGE
Manuel	63414	63413	63412 -
Automatique	63420	63419	63418 XXL : 63436
Automatique Pro-Sensor avec fenêtre	63426	63425	63424 -
Hydrostatique Hammar avec grille	63432	63431	63430 -
PILOT 165 avec harnais (EN ISO 12402-3 / 12401)			
Manuel	63417	63416	63415 -
Automatique	63423	63422	63421 -
Automatique Pro-Sensor avec fenêtre	63429	63428	63427 XXL : 63437
Hydrostatique Hammar avec grille	63435	63434	63433 XXL : 63438

* Avec sous-cutale



Le gilet standard convient à un tour de taille de 60 à 130 cm.
La taille XXL est conçue pour un tour de taille de 130 à 170 cm.

Pilot 165 lifejacket



Cruising and intensive use.

- **Buoyancy** : Rated 150 N, actual buoyancy 165 N (33 g CO₂ gas bottle).
- **Ergonomic shape** : short on chest and cutaway sides, rounded neck for superior comfort. Hardwearing and flexible outer shell with reflective piping.
- **Visibility of inflated jacket** : yellow air chamber + 300 cm² retro-reflecting tapes.
- **Backstrap**, 40 mm polypropylene : ensures perfect body fit when lifejacket is inflated.



Jean-Marie Liot ©



- **Viewing window** on Pro-Sensor models helps monitor status of firing mechanism.
- **Grid patch** on Hammar models accelerates the water entry to trigger the firing head quicker and ensure a prompt deployment of the air chamber.



Short on chest with cutaway sides

63419
Automatic, no harness



Crutch strap supplied as standard feature with black lifejackets.

63426
Pro-Sensor, no harness



63433
Hydrostatic with harness
Grid patch accelerates the water entry to trigger the firing head quicker

PILOT 165 no harness (EN ISO 12402-3)				
	BLACK*	NAVY BLUE	RED	
Manual	63414	63413	63412	-
Automatic	63420	63419	63418	XXL : 63436
Automatic Pro-Sensor with viewing window	63426	63425	63424	-
Hydrostatic Hammar with grid	63432	63431	63430	-
PILOT 165 with harness (EN ISO 12402-3 / 12401)				
Manuel	63417	63416	63415	-
Automatic	63423	63422	63421	-
Automatic Pro-Sensor with viewing window	63429	63428	63427	XXL : 63437
Hydrostatic Hammar with grid	63435	63434	63433	XXL : 63438

* With crutch strap

Option
• **Crutch strap : 50524**
Supplied as standard feature with black lifejackets.



Standard size : for 60-130 cm waistline.
XXL size : for 130-170 cm waistline.