Gilet Pilot 275 N

PLASTIMO

Navigation de plaisance et applications professionnelles et industrielles.

CE
EN ISO 12402-2 12401

275 Newton

CONFORMES AUX NORMES EUROPÉENNES (CE) EN VIGUEUR :

- **Gilets sans harnais :** EN ISO 12402-2 s'appliquant aux gilets 275 Newtons.
- **Gilets avec harnais :** EN ISO 12402-2 s'appliquant aux gilets 275 Newtons, et EN ISO 12401 s'appliquant aux harnais de sécurité.

3 ans Garantie

Pro-Sensor avec harnais

Hydrostatique Hammar, avec harnais

PILOT 275 N	
Utilisation recommandée	Utilisation intensive et conditions extrêmes (offshore, skipper...). Gilet confortable et résistant.
Performances	Assure le retournement en moins de 5 secondes, d'une personne même équipée de vêtements de protection lourds : positionne le porteur même inconscient sur le dos.
Gonflage - déclenchement	• Bouteille de CO_2 60 g. • Tuyau pour gonflage buccal, avec valve anti-retour. • Déclenchement : manuel, automatique, automatique Pro-Sensor ou hydrostatique Hammar. • Témoin de fonctionnement sur les modèles Pro-Sensor et Hammar : un indicateur rouge/vert signale le bon état de fonctionnement de la tête de percussion.
Chambre à air	Chambre à air indépendante, protégée par une housse extérieure très résistante.
Visibilité du gilet gonflé	Tissu jaune. 400 cm^2 de bandes rétro-réfléchissantes.
Housse extérieure	Col arrondi ergonomique et liseré rétro-réfléchissant. Fenêtre de visualisation de l'état de la tête de percussion pour les modèles automatiques Pro-Sensor et hydrostatiques Hammar.
Sangle dorsale	Maintient le gilet gonflé bien en place. Sangle polypropylène, largeur 25 mm.
Sangle de taille	• Avec harnais EN ISO 12401 : sangle réglable polyester, largeur 46 mm. • Sans harnais : sangle réglable polypropylène, largeur 40 mm. Pour tour de taille 60-170 cm.
Bouclerie	• Avec harnais EN ISO 12401 : bouclerie inox 316 L, amagnétique. • Sans harnais : bouclerie en matériau composite.
Poignée de halage	Permet de saisir le naufragé et de le hisser hors de l'eau. Sangle polypropylène, largeur 25 mm.
Sifflet	Sécurisé avec une garcette à l'intérieur du gilet.
Poids du gilet	A partir de 970 grammes (modèle manuel sans harnais).

PILOT 275 N sans harnais (EN ISO 12402-2)		
Déclenchement	**NOIR***	**ROUGE**
Manuel	-	**60653**
Automatique	-	**60862**
PILOT 275 N avec harnais (EN ISO 12402-2 / 12401)		
Automatique	**60775***	**60774**
Automatique Pro-Sensor avec fenêtre	**60656***	**60654**
Hydrostatique Hammar avec fenêtre	**60657***	**60655**

*avec sous-cutale

Option

Sous-cutale : 50524
(livrée d'origine avec les gilets noirs).

Fenêtre pour visualisation de l'état de la tête depercussion : La tête de percussion Pro-Sensor ou Hammar comporte un témoin de fonctionnement (vert = gilet opérationnel). En cas de bouteille percée ou dévissée, le témoin se met automatiquement au rouge.

Sur modèle hydrostatique Hammar : la maille intégrée à la housse permet d'accélérer l'arrivée d'eau vers la tête de percussion, pour un gonflage plus rapide.

Gilet sans harnais : sangle polypropylène 40 mm et bouclerie en matériau composite.

Gilet avec harnais EN ISO 12401 : sangle polyester 46 mm et bouclerie inox. Résistance 2500 daN. Permet de capeler une longe.