## Gilet Pilot 275 N

Navigation de plaisance et applications professionnelles et industrielles.







Gilets sans harnais : EN ISO 12402-2 s'appliquant aux gilets 275 Newtons.

• Gilets avec harnais : EN ISO 12402-2 s'appliquant aux gilets 275 Newtons, et EN ISO 12401 s'appliquant aux harnais de sécurité.











Les sangles polypropylène 25 mm maintiennent le gilet bien à plat sur le dos et répartissent uniformément le poids sur les épaules.

PILOT 275 N			
Utilisation recommandée	Utilisation intensive et conditions extrêmes (offshore, skipper). Gilet confortable et résistant.		
Performances	Assure le retournement en moins de 5 secondes, d'une personne même équipée de vêtements de protection lourds : positionne le porteur même inconscient sur le dos.		
Gonflage - déclenchement	<ul> <li>Bouteille de CO<sub>2</sub> 60 g.</li> <li>Tuyau pour gonflage buccal, avec valve anti-retour.</li> <li>Déclenchement : manuel, automatique, automatique Pro-Sensor ou hydrostatique Hammar.</li> <li>Témoin de fonctionnement sur les modèles Pro-Sensor et Hammar : un indicateur rouge/vert signale le bon état de fonctionnement de la tête de percussion.</li> </ul>		
Chambre à air	Chambre à air indépendante, protégée par une housse extérieure très résistante.		
Visibilité du gilet gonflé	Tissu jaune. 400 cm² de bandes rétro-réfléchissantes, cousues sur le gilet pour une résistance et une adhérence renforcées.		
Housse extérieure	Col arrondi ergonomique et liseré rétro-réfléchissant. Fenêtre de visualisation de l'état de la tête de percussion pour les modèles automatiques Pro-Sensor et hydrostatiques Hammar.		
Sangle dorsale	Sangle en Y dans le dos, maintient le gilet gonflé bien en place. Sangle polypropylène, largeur 25 mm.		
Sangle de taille	<ul> <li>Avec harnais EN ISO 12401 : sangle réglable polyester, largeur 46 mm.</li> <li>Sans harnais : sangle réglable polypropylène, largeur 40 mm.</li> </ul>		
Bouclerie	Pour tour de taille 60-170 cm.  • Avec harnais EN ISO 12401 : bouclerie inox 316 L, amagnétique.  • Sans harnais : bouclerie en matériau composite.		
Poignée de halage	Permet de saisir le naufragé et de le hisser hors de l'eau. Sangle polypropylène, largeur 25 mm.		

Sécurisé avec une garcette à l'intérieur du gilet.

A partir de 970 grammes (modèle manuel sans harnais).

Sifflet

Poids du gilet

PILOT 275 N sans harnais (EN ISO 12402-2)				
Déclenchement	NOIR*	ROUGE		
Manuel	-	62131		
Automatique	-	62132		
<b>PILOT 275 N avec harnais</b> (EN ISO 12402-2 / 12401)				
Automatique	62134*	62133		
Automatique Pro-Sensor avec fenêtre	62136*	62135		
Hydrostatique Hammar avec fenêtre	62138*	62137		

\*avec sous-cutale



## Pilot 275 N lifejacket

Equally suitable for recreational navigation and for professional or industrial applications.







- Lifejackets without a harness : EN ISO 12402-2, applicable to 275 N lifejackets.
- Lifejackets with a harness:
   EN ISO 12402-2, applicable to 275 N lifejackets, and EN ISO 12401 applicable to safety harnesses.











Y-shaped 25 mm polypropylene straps hold the lifejacket flat on the back and ensure a better weight distribution on the shoulders.

PILOT 275 N			
Recommended use	Intensive use and extreme weather conditions (skipper, regular cruising or racing). Comfortable and hard-wearing lifejacket.		
Performance	Self-righting capacity: turns most wearers face up within 5 seconds, even unconcious and equipped with heavy clothes or professional gear.		
Inflation / firing mechanism	<ul> <li>CO<sub>2</sub> gas cylinder, 60 g.</li> <li>Tube for oral inflation, with non-return valve.</li> <li>Inflation mode: manual, automatic, automatic Pro-Sensor or hydrostatic Hammar.</li> <li>Status monitoring on Pro-Sensor and Hammar models: red/green indicator shows clearly the firing mechanism status.</li> </ul>		
Air chamber	Totally independent air chamber, protected by the outer cover.		
Visibility when inflated	Yellow chamber. 400 cm <sup>2</sup> retro-reflecting tapes, sewn on the jacket for added resistance and perfect adherence.		
Outer cover	Rounded comfortable neck. Reflective piping on shoulders. Viewing window on Pro-Sensor and Hammar models, to monitor the status of the firing mechanism.		
Back strap	Y-strap in the back, for improved comfort and better body fit. 25 mm wide polypropylene webbing.		
Waist strap	<ul> <li>With an EN ISO 12401 harness: 46 mm wide adjustable polyester webbing.</li> <li>Without a harness: 40 mm wide polypropylene webbing.</li> <li>Designed for 60-170 cm waistline.</li> </ul>		
Buckles	<ul> <li>With an EN ISO 12401 harness: 316 L stainless steel buckles, non-magnetic.</li> <li>Without a harness: buckles in composite material.</li> </ul>		
Grab loop	Facilitates grabbing the casualty and hoisting him/her out of the water. 25 mm wide polypropylene webbing.		
Whistle	Secured with lanyard inside the lifejacket.		

As from 970 grammes (manual, without harness model).

Weight

PILOT 275 N without harness (EN ISO 12402-2)				
Inflation system	BLACK*	RED		
Manuel	-	62131		
Automatic	-	62132		
<b>PILOT 275 N with harness</b> (EN ISO 12402-2 / 12401)				
Automatic	62134*	62133		
<b>Automatic Pro-Sensor</b> with viewing window	62136*	62135		
Hydrostatic Hammar with	62138*	62137		

viewing window

\*with crutch strap

