

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
contact@lemaitre-securite.com



ZENITH S3 SRC

CHAUSSURE MONTANTE EN CUIR

PLEINE FLEUR HYDROFUGE

PROTECTION POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 47
Poids par paire taille 42 : 1200 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET : 0161/19506/12



Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge
- Doublure languette : Cambrelle®
- Col : cuir
- Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 N)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et polyuréthane

Caractéristiques de la semelle

- Nom : CITY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,47 ; (talon) : 0,50
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,21 ; (talon) : 0,20

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Chaussure antistatique.				
CI	CI Isolation du semelage contre le froid.				
E	E Capacité d'absorption d'énergie au talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Isolation du semelage contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.				
Wr	WR Chaussure résistante à l'eau.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32
SRA (talon) ≥ 0,28
SRB (à plat) ≥ 0,18
SRB (talon) ≥ 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure sans aucune partie métallique.

- **Cuir de 1.6-1.8 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- **Design élégant.**
- **Chaussant large et très confortable.**
- **Doublure CAMBRELLE®** hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.
- **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger (et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- **Polyuréthane** très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur
- **Semelle anti-perforation en textile haute ténacité** : ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température) et qui protège 100% de la surface du pied.
- **Semelle CITY** :
 - ✓ Absorbant de choc au niveau du talon
 - ✓ Antidérapant grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
 - ✓ Polyuréthane double densité (PU2D) injecté
 - ✓ Semelle fine et élégante
 - ✓ Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
 - ✓ Antistatique