

LEMAITRE SECURITE SAS 17 rue Bitschhoffen BP 90024

F 67350 La Walck FRANCE Tél.: +33 (0)3 88 72 28 80 Fax: +33 (0)3 88 07 05 37 www.lemaitre-securite.com contact@lemaitre-securite.com





# FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 01/06/2010 Référence ISO de ce document : DON/LS 03.731.F



# VIPER S3 ci SRC





Pointures disponibles du 35 au 48 Poids par paire taille 42: 1100 gr. Norme EN ISO 20345: 2007 AET: 0075/007/161/09/09/0383

#### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir velours hydrofuge
- Languette : cuir velours hydrofuge Doublure quartier : Cambrelle®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort: synderme
- Fermeture : œillets métalliques
- Lacets: polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

#### **Protections**

- Embout: acier (200 joules)
- Anti perforation : acier (1100 Newtons)

#### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large) Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

### Caractéristiques de la semelle

- Nom: SPORTY
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49
- Coefficient d'adhérence SRA (talon): 0,37
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29
- Coefficient d'adhérence SRB (talon): 0,19

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

















A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.



Cl Semelle isolante contre le froid.



E Absorption d'énergie par le talon.

FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

HI Semelle isolante contre la chaleur.

HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

M Protection des métatarses contre les chocs. P Résistance de la semelle à la perforation.

WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.

Imperméabilité de la jonction tige-semelle.



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :

SRA (à plat) = 0,32 SRA (talon) = 0.28 SRB (à plat) = 0,16 SRB (talon) = 0,12

## Avantages = Bénéfices utilisateurs

Cuir de 2,2 mm d'épaisseur (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

Doublure CAMBRELLE® hygiénique car avant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

#### Embout ABG acier:

- Embout exclusif LEMAITRE asymétrique (épouse la forme du pied pour un design élégant) et dissymétrique (l'embout est plus court sur le dessus pour améliorer le confort)
- Traité à l'époxy pour éviter l'oxydation
- Décalage de pointure sur la gamme SPORTY® pour un volume intérieur supérieur et donc un meilleur confort

Polyuréthane développé par ELASTOGRAN, très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur (180°C contre 110°C pour les PU classiques).

- Antifatigue grâce une couche confort de la semelle très épaisse au niveau du talon
- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Design sportif
- Galbe SPORTY unique d'une semelle injectée sous le niveau du pied qui permet :
  - →Une excellente respiration du pied
  - →Une adaptation du cuir à la forme du pied pour un meilleur confort
  - → Une grande flexibilité de la semelle
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté

du pied (en phase de marche ou statique).

- Renforts avant et arrière pour une protection et durée de vie améliorées
- Semelage Parabolic®
  - →Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante. → Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se
  - →Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé