

# ROISSY S3



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



ParaBolic®  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 38 au 48

Réf. RINOS30NR

## Les + produit



- **Tige en cuir velours hydrofuge** : matière naturelle souple et résistante.

- **Surbout renforcé anti-abrasion**, résistance accrue

- **Absorption des chocs au talon** : diminution de la fatigue et prévention des TMS



- **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité.



- **Modèle 0% métal** idéal dans les zones équipées de détecteurs de métaux (aéroports, entrepôts).



- **Embout de protection** : composite HDFC



- **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



## Semelle ALL ROAD PU2D antistatique

- **Semelle large et confortable avec attaque talonnière arrondie** : confort lors de la conduite de véhicules, respect du déroulé naturel du pied.

- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée

- **Patin structuré pneu été / pneu hiver** : performances d'adhérence de +40% par rapport aux exigences de la norme

- **Nombreuses encoches de flexion** : semelle adaptée aux travaux à genoux. Talon décroché.

## APPLICATION

- Usages indoor et outdoor : maintenance, logistique, services, industrie légère et second oeuvre



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# ROISSY S3



## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : croûte de cuir hydrofuge finition velours et empeigne renforcée anti-abrasion en « groove » de 2.0 - 2.2 mm
- **Languette** : cuir hydrofuge
- **Doublure** : textile 3D micro-aéré

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : ALL ROAD
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,45 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,43 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,29 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,23 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Royan S3 SRC  
RYNOS30NR

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 650 g

AET N° 0075/007/161/05/19/1680 EXT 03/11/2019

## Colisage

du 38 au 40		du 41 au 48	
<b>boîte</b>	315 x 220 x 125 mm	<b>boîte</b>	355 x 220 x 130 mm
<b>carton</b>	635 x 445 x 325 mm	<b>carton</b>	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

## Gencods

<b>38</b>	3237153820385	<b>44</b>	3237153820446
<b>39</b>	3237153820392	<b>45</b>	3237153820453
<b>40</b>	3237153820408	<b>46</b>	3237153820460
<b>41</b>	3237153820415	<b>47</b>	3237153820477
<b>42</b>	3237153820422	<b>48</b>	3237153820484
<b>43</b>	3237153820439		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

**Lemaitre Sécurité**  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)



**LEMAITRE**  
La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0114  
mise à jour : 05/04/22

Membre du  
**SINAMAP**

