



LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
BP 90024  
F 67350 La Walck FRANCE  
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80  
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37  
[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[contact@lemaitre-securite.com](mailto:contact@lemaitre-securite.com)



# FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 01/06/2010  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.553.G



**Botte fourrée en cuir pull up  
hydrofuge**

## RIGGERWOOL S3 ci SRC



Pointures disponibles du 38 au 48  
Poids par paire taille 42 : 1100 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2007  
AET : 0075/007/161/01/10/0031

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pull up hydrofuge
- Languette : cuir et Cambrelle®
- Col : cuir pull up
- Doublure quartier : fourrure synthétique
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : acier (200 joules)
- Anti perforation : acier (1100 Newtons)

### Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : polyuréthane

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : 4X4
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,54
- Coefficient d'adhérence SRA (talon) : 0,46
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29
- Coefficient d'adhérence SRB (talon) : 0,18

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

- Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)
- Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile
- A** A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
- CI** CI Semelle isolante contre le froid.
- E** E Absorption d'énergie par le talon.
- Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- Hi** HI Semelle isolante contre la chaleur.
- Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- M** M Protection des métatarses contre les chocs.
- P** P Résistance de la semelle à la perforation.
- Wru** WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.
- Wr** Imperméabilité de la jonction tige-semelle.



Selon la norme EN ISO 20345 : 2007, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) = 0,32  
SRA (talon) = 0,28  
SRB (à plat) = 0,16  
SRB (talon) = 0,12

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

**Cuir de 2,2 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

**Doublure CAMBRELLE®** hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

**Polyuréthane** développé par ELASTOGRAN, très polyvalent car ayant avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur (180°C contre 110°C pour les PU classiques).

#### Semelle 4x4 :

- Antidérapante grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- Attaque talonnière, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- Crampons à profil modulable pour s'adapter à tous les types de sol et saillants pour une meilleure accroche sur sols meubles
- Isolante contre le froid
- Polyuréthane double densité (PU/PU ou PU2D) injecté
- Semelage Parabolic®  
→ Antidérapant grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.  
→ Dynamique grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.  
→ Antifatigue grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).
- Talon décroché pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles