

FICHE TECHNIQUE

DATE DE MISE A JOUR de ce document : 13/06/2013



LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024
F 67350 La Walck FRANCE
Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80
Fax : +33 (0)3 88 07 05 37
www.lemaitre-securite.com
info@lemaitre-securite.com



MOON S3 CI SRC
BOTTE FOURRÉE EN CUIR HUILÉ
HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 47
Poids par paire taille 42 : env. 1700 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir huilé hydrofuge de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur
- Doublure quartier : fourrure synthétique
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections (embout et semelle)

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Anti perforation : textile haute ténacité (1100 Newtons)

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : 4X4
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,54 ; (talon) : 0,46
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,18

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 :

	Embout acier		Embout polycarbonate		Embout aluminium (200 joules)
	Anti-perforation en acier inoxydable		Anti-perforation en textile		
A	A Résistance électrique - Chaussures antistatiques.				
Ci	Ci Semelle isolante contre le froid.				
E	E Absorption d'énergie par le talon.				
Fo	FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.				
Hi	HI Semelle isolante contre la chaleur.				
Hro	HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.				
M	M Protection des métatarses contre les chocs.				
P	P Résistance de la semelle à la perforation.				
Wru	WRU Résistance à l'absorption d'eau par la tige des chaussures en cuir.				
Wr	Imperméabilité de la jonction tige-semelle.				



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) = 0,32
SRA (talon) = 0,28
SRB (à plat) = 0,16
SRB (talon) = 0,13

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- ➔ **Embout de protection en polycarbonate** imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- ➔ **Insert anti-perforation en textile haute ténacité** ultra légère, ultra flexible (insensible au porté), isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), et qui protège 100% de la surface du pied.
- ➔ **Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur** (1,6 mm selon la norme) pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- ➔ **Doublure en fourrure synthétique** pour un usage en extérieur. Permet de maintenir le pied au chaud dans des conditions climatiques froides.
- Semelle 4x4 :**
 - ➔ **Polyuréthane double densité (PU2D)** injecté
 - ➔ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ➔ **Crampons à profil modulable** pour s'adapter à tous les types de sol et saillants pour une meilleure accroche sur sols meubles
 - ➔ **Isolante contre le froid**
 - ➔ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
 - ➔ **Semelage Parabolic®**
 - **antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).