



DRIVE S3 SRC CI

CHAUSSURE BASSE
EN CUIR HUILE HYDROFUGE

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 47
Poids par paire taille 42 : env. 1250 gr.
Norme EN ISO 20345 : 2011
AET N° 0075/007/161/05/13/0426
EXT 01/05/13

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir huilé hydrofuge de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur
- Languette : cuir
- Doublure quartier : textile tridimensionnel
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : œillets non métalliques
- Lacets : polyamide
- Marquage languette : pointure, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Protections 100% NON METALLIQUES

- Embout : polycarbonate
- Anti perforation : textile composite haute ténacité « zéro pénétration »

Caractéristiques du chaussant

- Natur'form (large)
- Montage : California
- Première de montage : textile
- Première de propreté : mousse et textile

Caractéristiques de la semelle

- Nom : 4X4
- Matière : polyuréthane double densité
- Densité semelle confort : 0,5
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Densité semelle usure : 1
- Couleur semelle usure : noir
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,54 ; (talon) : 0,46
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,29 ; (talon) : 0,18

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

-  Embout acier  Embout polycarbonate  Embout aluminium (200 joules)
-  Anti-perforation en acier inoxydable  Anti-perforation en textile
- A** A Chaussure antistatique.
- CI** CI Isolation du semelage contre le froid.
- E** E Capacité d'absorption d'énergie au talon.
- Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- Hi** HI Isolation du semelage contre la chaleur.
- Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- M** M Protection des métatarses contre les chocs.
- P** P Résistance de la semelle à la perforation.
- Wru** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.
- Wr** WR Chaussure résistante à l'eau.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) $\geq 0,32$
SRA (talon) $\geq 0,28$
SRB (à plat) $\geq 0,18$
SRB (talon) $\geq 0,13$

Avantages = Bénéfices utilisateurs

- ➔ **Cuir de 2,0 - 2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- ➔ **Doublure en textile tridimensionnel** respirant grâce à sa structure alvéolée qui permet une meilleure ventilation de la transpiration et souple pour un confort amélioré.
- ➔ **Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité « zéro pénétration »** : ultra léger, ultra flexible (insensible au porté), isolant thermiquement (insensible aux transferts de température) et qui protège 100% de la surface du pied.
- ➔ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).
- ➔ **Semelle 4x4**
 - ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
 - ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
 - ✓ **Crampons à profil modulable** pour s'adapter à tous les types de sol et saillants pour une meilleure accroche sur sols meubles
 - ✓ **Isolante contre le froid**
 - ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles
- ➔ **Semelage Parabolic®** :
 - ✓ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.
 - ✓ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.
 - ✓ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).