



Chaussure haute en cuir velours perforé

Semelle PU/TPU

Taille : 36 au 47

Antistatique et amagnétique



JALATLAS SAS

J0565 - EN ISO 20345:2004 S1P SRC

Éléments de sécurité 100% non métalliques

Chaussure haute en cuir velours gris perforé.

Épaisseur du cuir **1,9/2,1 mm.**

Système de fermeture par **4 paires de passants textile réfléchissants et une paire de passe lacets nylon. Entièrement non métalliques et non détectables**

Langnette matelassée et soufflet pour éviter l'intrusion de particules. **Matelassage de haut de tige** pour la **protection des malléoles** lors d'impacts latéraux

Doublure de tige respirante en **maille 3D**, à **structure alvéolée** améliore la **ventilation périphérique** du pied, et **sèche rapidement.**

Première de propreté complète, **anatomique**, préformée, intégrant un **absorbeur de chocs** talonniers. Semelle de propreté traitée **anti-bactérien** et **antistatique.**

Chaussant **ergonomique**, avec embout **large en polymère** de synthèse **perforé**, pour un **gain de poids (50% plus léger que l'acier)** et une **évacuation de la sudation** à l'avant pied. Résistant à un choc de **200 Joule.**

Première de montage et intercalaire anti-perforation **FleXtane HP By Jallatte, 100% composite, flexible et souple, non détectable, amagnétique** et **70% plus léger que l'acier.** Directement cousu sur la tige pour une **protection à 100%** de la surface du pied.

Semelle Bi-composant **Softane/PU Thermoplastique.** La **structure moléculaire expansée** de la semelle de confort en Softane assure **légèreté** et **souplesse** à la marche. La formulation du **PU Thermoplastique** sur les **crampons** améliore **l'adhérence** (coefficient **0,30** selon la norme XPS 73012) et offre une excellente résistance à **l'abrasion**, une très bonne tenue aux **huiles, hydrocarbures** et **graisses.** Dotée d'un système **d'absorption** des énergies au talon « **Multi Level** », qui réduit les chocs et vibrations.

Renfort de voûte plantaire par pose d'un **Cambrion** en polymère technique. **Zone de flexion** sur l'avant pied matérialisée par des bandes auto-agrippantes afin d'assurer le bon déroulé du pas.