

ASPHALT MASTER

Norme : EN 345 – INOX SBP
Pointures : 38-47



Utilisation : travail sur enrobés et surfaces chaudes

Tige : cuir fleur pigmenté noir

Semelle : NITEX , semelle verte retarde la transmission de la chaleur, lisse ou avec crampons (profil)

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA TIGE

Caractéristiques techniques	Avantages pour l'utilisateur
<ul style="list-style-type: none"> ▪ CUIR FLEUR PIGMENTE : 	<ul style="list-style-type: none"> - très bonne résistance à la pénétration de l'eau - le plus confortable, très souple - très bonne respirabilité - très résistant à la déchirure
<ul style="list-style-type: none"> ▪ FORME EVASEE DU MATELASSAGE : 	<ul style="list-style-type: none"> - le matelassage épouse la malléole et évite les frottements douloureux
<ul style="list-style-type: none"> ▪ SOUFFLET EN CUIR: 	<ul style="list-style-type: none"> - évite les risques de pénétration - reste bien en place - réduit les risques de pénétration

DESCRIPTIF TECHNIQUE DE LA SEMELLE

Caractéristiques techniques	Avantages pour l'utilisateur
-----------------------------	------------------------------

- **SEMELLE NITEX CONFORME A LA NORME HI :** La norme HI impose que l'élévation de température à l'intérieur de la chaussure placée sur du sable à 150°C ne dépasse pas 22°C après 30mn. Révolutionnaire, la Nitex est un complexe de 4 matières utilisant l'air comme isolant et offrant 25% d'isolation thermique en plus.



- **Isolation thermique exceptionnelle :** gain de temps car il n'est plus nécessaire de faire « refroidir les chaussures » souvent
- **Semelle lisse :** ne laisse pas d'empreinte sur le bitume (les ouvriers n'ont pas besoin de faire de nombreux détours pour effacer leurs traces, pas de crampons encrassés)