

## MACASPHALT //



CODE PRDT : 62763

EN ISO 20345 : 2011 S3 HI HRO SRA | EN ISO 20345:2022 S3 FO HI HRO

POINTR : 38 – 50

### APPLICATIONS //

travaux sur enrobés | asphalte

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES //

- **semelle** : caoutchouc MACSOLE® ASPHALT lisse pour éviter de laisser des traces sur l'asphalte | légèrement nervurée par des lignes en sous-relief améliorant la résistance à la glisse | très résistante à l'abrasion | résistance à la chaleur par contact jusqu'à 300 °C (HRO) | résistance aux huiles & aux hydrocarbures | résistance aux produits chimiques | antistatique | avec maintien du talon intégré | couche PU pour une meilleure absorption des chocs et des vibrations sur toute la surface du pied
- **tige** : cuir pleine fleur résistant à la pénétration de liquides | nombre de couture réduit limitant les points de pression lors de la flexion | bande réfléchissante améliorant la visibilité du porteur
- **doublure** : polyester mesh 3D pour une excellente ventilation & un séchage rapide
- **languette** : matelassée et hydrofuge avec soufflets évitant toute intrusion de matériaux et de liquides à l'intérieur de la chaussure
- **matelassage du haut de tige** : mousse souple & compacte pour plus de confort et de protection au niveau des malléoles et du tendon d'Achille
- **embout** : non métallique | indolore grâce à sa forme ergonomique extra large | conduit moins le chaud
- **semelle anti-perforation** : inox
- **semelle de propreté** : amovible | anatomique avec absorption des chocs à l'avant & à l'arrière | dessus en textile non tissé très résistant à l'abrasion | dessous en mousse à cellules ouvertes offrant une grande capacité d'absorption de l'humidité | aluminisée pour une meilleure isolation thermique
- **chaussant** : pointures françaises | largeur 11
- **poids** : 830 g par pied, en pointure 42