



**Moyenne**

## EOS S3

Chaussure de sécurité en cuir ESD mi-haute faite pour durer

Tige	Cuir pleine fleur Nappa
Doublure	Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	PU / PU
Embout	Composite
Norme de sécurité	S3 / ESD, SRC
Tailles disponibles	EU 36-48 / UK 3.5-13.0 US 4.0-13.5 / CM 23.5-31.5
Poids de l'échantillon	0.712 kg
Normes	EN ISO 20345:2011 ASTM F2413:2018



210



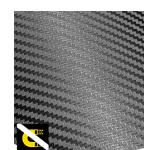
### Résistante au pétrole et aux hydrocarbures

La semelle extérieure est résistante à l'huile et aux hydrocarbures.



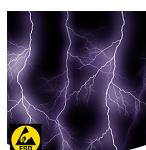
### Tige respirante en cuir

Le cuir naturel offre un haut degré de confort au porteur combiné à une grande durabilité dans des applications diverses.



### Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



### S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.

**Industries:**

Automobile, Chimie, Nettoyage, Construction, Exploitation minière, Pétrole et gaz, Production

**Environnements:**

Environnement sec, Environnement boueux, Surfaces accidentées, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

Description		Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Cuir pleine fleur Nappa</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h mg/cm <sup>2</sup>	2.0 24.2	≥ 0,8 ≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h mg/cm <sup>2</sup>	67.6 541	≥ 2 ≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	semelle intérieure : résistance à l'abrasion	cycles	400	≥ 400
<b>Semelle</b>	<b>PU / PU</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	85.1	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.41	≥ 0,28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.43	≥ 0,32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.13	≥ 0,13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.19	≥ 0,18
	Valeur antistatique	MegaOhm	NA	0,1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MegaOhm	24	0,1 - 100
	Absorption de l'énergie du talon	J	35	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Composite</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	NA	N / A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	NA	N / A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	16.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	21.5	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.

**Solutions for every workplace**

INDUSTRIAL PROFESSIONAL TACTICAL TIGER GRIP

ENGINEERED  
IN EUROPE

www.safetyjogger.com