



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS  
17 rue Bitschhoffen  
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

[www.lemaitre-securite.com](http://www.lemaitre-securite.com)  
[contact@lemaitre-securite.com](mailto:contact@lemaitre-securite.com)



# FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 01-12-16  
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1132.A



## OMEGA S3 SRC

BRODEQUIN EN CUIR PLEINE FLEUR LISSE  
HYDROFUGE – FERMETURE SCRATCH

### PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 38 au 48  
Poids par paire taille 42 : 1400 gr.  
Norme EN ISO 20345 : 2011  
AET : 0161/19310/12

### Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur lisse hydrofuge
- Languette : cuir pleine fleur hydrofuge
- Col : synthétique
- Doublure quartier : fibres absorbantes non-tissées
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderm
- Fermeture : languette extérieure couvrant le coup de pied avec scratch et boucle
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

### Protections

- Embout : polycarbonate (200 joules)
- Insert anti-perforation : acier inoxydable (1100 N)

### Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : texon
- Première de propreté : mousse et textile

### Caractéristiques de la semelle

- Nom : HELIUM
- Matière : polyuréthane double densité
- Couleur semelle confort : gris
- Densité semelle de confort : 0,5
- Couleur semelle usure : noir
- Densité semelle usure : 1
- Coefficient d'adhérence SRA (à plat) : 0,49 ; SRA (talon) : 0,45
- Coefficient d'adhérence SRB (à plat) : 0,24 SRB ; (talon) : 0,16

### Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Embout acier Embout polycarbonate Embout aluminium (200 joules)

Anti-perforation en acier inoxydable Anti-perforation en textile

**A** Chaussure antistatique.

**CI** Isolation du semelage contre le froid.

**E** Capacité d'absorption d'énergie au talon.

**Fo** FO Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.

**Hi** HI Isolation du semelage contre la chaleur.

**Hro** HRO Résistance de la semelle à la chaleur de contact.

**M** M Protection des métatarses contre les chocs.

**P** P Résistance de la semelle à la perforation.

**Wru** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.

**Wr** WR Chaussure résistante à l'eau.



Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :  
SRA (à plat) ≥ 0,32  
SRA (talon) ≥ 0,28  
SRB (à plat) ≥ 0,18  
SRB (talon) ≥ 0,13

### Avantages = Bénéfices utilisateurs

→ **Cuir de 2,0-2,2 mm d'épaisseur** pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

→ **Doublure en fibres absorbantes non-tissées** : hygiénique car ayant une grande capacité d'absorption de la sudation et sèche rapidement et très résistante à l'abrasion pour une plus longue durée de vie.

→ **Embout en polycarbonate injecté** : imperceptible au porté car ultra léger et ergonomique, inerte chimiquement, élastique (en cas d'écrasement, l'embout reprend sa forme, en libérant le pied facilement), amagnétique (non détectable par les portiques de sécurité) et isolant thermique (insensible aux variations et aux transferts thermiques entre -10°C et +40°C).

→ **Anti perforation en acier inoxydable** pour une sécurité renforcée.

→ **Semelle en polyuréthane double densité** très polyvalent avec des caractéristiques accrues : bonnes propriétés antistatiques, bonne résistance à l'hydrolyse et à la chaleur

→ **Semelle HELIUM :**

- ✓ **Antidérapante** grâce à une structure à crampons ouverte pour une meilleure évacuation des liquides
- ✓ **Attaque talonnaire**, pour un déroulement naturel du pied durant la marche et un grand confort lors de la conduite de véhicule
- ✓ **Fenêtre bi densité** qui amortit les chocs au niveau du talon
- ✓ **Isolante contre le froid**
- ✓ **Polyuréthane double densité (PU2D) injecté**
- ✓ **Renforts avant et arrière** pour une protection et durée de vie améliorées
- ✓ **Talon décroché** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles

→ **Semelage Parabolic®**

→ **Antidérapant** grâce à la structure concave de la semelle qui s'aplanit sous le poids du corps, ce qui améliore l'adhérence au sol car la surface en contact est plus importante.

→ **Dynamique** grâce à un effet ressort de la semelle qui restitue l'énergie lorsque le pied se soulève du sol.

→ **Antifatigue** grâce à la combinaison des effets d'amorti et de dynamisme durant le déroulé du pied (en phase de marche ou statique).